

Relatorio

apresentado ao Snr. Dr. Othon Mäder,

D.D. Secretario de Fazenda e Obras

Publicas.

EXPEDIENTE E CONTABILIDADE

Os serviços dessa Seção correram com normalidade durante o ano que se findou. Damos a seguir um resumo do seu movimento.

EXPEDIENTE

O movimento de papéis foi o seguinte:

Requerimentos recebidos.....	426
Requerimentos devolvidos.....	303
Ofícios recebidos.....	520
Ofícios expedidos.....	659
Ofícios devolvidos.....	197

CONTABILIDADE

A Seção, além do serviço de controle de processos de pagamento, manteve em ordem a contabilidade do Departamento.

A seguir oferecemos á apreciação de V. Excia. o quadro Demonstrativo das despesas realizadas durante o ano de 1935, pela Verba 12, distribuída a este Departamento.

O resumo dessa demonstração é o seguinte:

Despeza autorizada - 3.756:400\$000	Diferença p/menos - 372:500\$700
Despeza efetuada - <u>3.395:979\$000</u>	Diferença p/mais - <u>12:079\$700</u>
Diferença p/menos - 360:421\$000	360:421\$000

353.85
P223
1935
MFN 1149

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS REALIZADAS

SUB. CONSIG.	DESIGNAÇÃO	DESPESA ORÇADA	CREDITOS ESPECIAES
1	Gabinete	22:800\$000	
2	Expediente e Contabilidade	23:400\$000	
3	Seção Técnica	46:800\$000	
4	Residencias	69:600\$000	
5	Almoxarifado	9:600\$000	
6	Garage e Oficinas	30:000\$000	
7	Diarias ao pessoal quando em ser.ex-terno	30:200\$000	
	<u>PESSOAL JORNALEIRO E TAREFEIRO</u>		
8	Para construção de estradas	250:000\$000	
9	Para Edificações	200:000\$000	
10	Para conservação de estradas	1.100:000\$000	
11	Para conservação e aparelhamento de Proprios Estadoaes	250:000\$000	
12	Para maquinas e Oficinas	70:000\$000	
	<u>MATERIAL</u>		
13	Para const. e conserv. de estradas	550:000\$000	50:000\$000
14	Para Edificações e conservação de Proprios Estadoaes	300:000\$000	
15	Para garage e Oficinas	50:000\$000	
16	Para combustiveis, lubrificantes, sobresalentes e pertences	80:000\$000	
17	Para Expediente	10:000\$000	
	<u>SERVICOS DIVERSOS</u>		
18	Serv. subvencionados de diligencias	50:000\$000	
19	Serviços subvencionados de balsas	24:000\$000	
20	Fretes, passagens e transp. diversos	12:000\$000	
21	Fiscalização de Estradas de Ferro	30:000\$000	
22	Fiscalização de Luz e Força	18:000\$000	
23	Garantia de Juros	480:000\$000	
		3.706:400\$000	50:000\$000

BRAS E VIACÃODAS DURANTE O ANO DE 1935 PELA VERBA 12

TRANSFERENCIAS		DESPEZA AUTORISADA	DESPEZA EFETUADA.	DIFERENÇA À MENOS	DIFERENÇA À MAIS
De Sub-C. 23	a diversas				
		22:800\$000	22:800\$000		
		23:400\$000	22:601\$100	798\$900	
		46:800\$000	45:286\$700	1:513\$300	
		69:600\$000	66:398\$500	3:201\$500	
		9:600\$000	8:904\$300	695\$700	
		30:000\$000	30:000\$000		
		30:200\$000	29:934\$500	265\$500	
		250:000\$000	239:689\$100	10:310\$900	
180:000\$000		380:000\$000	382:737\$200		2:737\$200
75:000\$000		1.175:000\$000	1.077:040\$800	97:959\$200	
		250:000\$000	179:288\$700	70:711\$300	
		70:000\$000	38:144\$000	31:856\$000	
		600:000\$000	578:179\$900	21:820\$100	
152:000\$000		452:000\$000	453:649\$300	1:649\$300	
		50:000\$000	42:178\$700	7:821\$300	
		80:000\$000	47:278\$400	32:721\$600	
		10:000\$000	8:396\$300	1:603\$700	
		50:000\$000	37:677\$100	12:322\$900	
1:000\$000		25:000\$000	21:807\$900	3:192\$100	
		12:000\$000	19:693\$200		7:693\$200
		30:000\$000	30:000\$000		
		18:000\$000	14:293\$300	3:706\$700	
	408:000\$000	72:000\$000	-\$0	72:000\$000	
408:000\$000	408:000\$000	3.756:400\$000	3.395:979\$000	372:500\$700	12:079\$700

ALMOXARIFADO

O Almojarifado deste Departamento, que tem hoje organização eficiente, atendeu com presteza a todo o movimento de materiais das outras seções.

Em seguida damos um resumo do movimento geral de materiais pela séde do Almojarifado.

Valor dos materiais, representando o saldo que passou de 1934.....	27:970\$500
Valor dos materiais adquiridos em 935	<u>291:011\$215</u>
Soma.....	318:981\$715
Valor dos materiais fornecidos em 935	285:340\$976
Valor dos materiais representando o saldo que passa para 1936, conforme balanço.....	<u>33:640\$739</u>
	318:981\$715

RESUMO DO DISPENDIO DE GAZOLINA NO ANO DE 1935

-00000000000000000000-

Diretoria Geral da Saúde Publica.....	4:791\$250
Diretoria Geral do Ensino.....	4:749\$875
Secretaria do Interior.....	3:235\$750
Assembléa Legislativa.....	2:564\$250
Departamento de Agua e Esgotos.....	22:534\$300
Inspetoria Geral de Rendas.....	7:416\$900
Secretaria da Fazenda.....	2:810\$000
Departamento de Terras.....	655\$750
Departamento de Obras e Viação.....	<u>41:244\$960</u>
Total.....	90:003\$035

RESUMO DO DISPENDIO DE OLEO NO ANO DE 1935.

-00000000000000000000-

Diretoria Geral da Saude Publica.....	191\$926
Diretoria Geral do Ensino.....	175\$673
Secretaria do Interior.....	75\$722
Assembléa Legislativa.....	148\$705
Palacio do Governo.....	172\$100
Secretaria da Fazenda.....	51\$100
Inspetoria Geral de Rendas.....	335\$036
Departamento de Agua e Esgotos.....	1:265\$154
Departamento de Obras e Viação.....	3:616\$154
Departamento de Terras.....	<u>104\$200</u>
Total.....	6:135\$770

RESUMO DO DISPENDIO DE MATERIAIS DIVERSOS

NO ANO DE 1935.

-oooooooooooo-

Secretaria da Fazenda.....	2\$350
Inspetoria Geral de Rendas.....	1\$650
Departamento de Agua e Esgotos.....	8\$750
Secretaria do Interior.....	4\$550
Diretoria Geral do Ensino.....	\$600
Departamento de Obras e Viaçao.....	<u>440\$161</u>
Total.....	458\$061

SEÇÃO TÉCNICA

A Seção Técnica deste Departamento, apesar de seu reduzido numero de Auxiliares Técnicos, atendeu com presteza todo o serviço que lhe foi distribuído no ano de 1935.

Esteve a cargo da mesma, além do serviço de Projetos e Orçamentos, o controle das oficinas deste Departamento.

Em seguida resumiremos os trabalhos executados pela Seção e demonstraremos o movimento geral das oficinas.

Juntamos também, alguns dos mais importantes projetos.

PREDIOS ESCOLARES

Projeto e orçamento de um Grupo Escolar de 2 salas
 Projeto e orçamento de um Grupo Escolar de 4 salas
 Projeto e orçamento de um Grupo Escolar de 6 salas
 Projeto e orçamento de um Grupo Escolar de 8 salas
 Projeto e orçamento de um Grupo Escolar de 10 salas
 Projeto e orçamento de uma Casa Escolar, com residencia.
 Projeto e orçamento da Escola Normal de Jacarezinho
 Projeto e orçamento da Escola Rural de Guaratuba
 Ante projeto do Gymnasio Paranaense.

PREDIOS PARA FINS DIVERSOS

Projeto e orçamento para o Posto Fiscal de São João (Graciosa).
 Projeto e orçamento do Posto Fiscal, para a Inspetoria do Trafego.
 Projeto e orçamento para a Prefeitura de Bocaiuva.
 Projeto e orçamento para o Pavilhão Paranaense na Exposição Farroupilha.
 Projeto e orçamento do Pavilhão para o Leprosario São Roque - Administração.

Projéto e orçamento do Pavilhão para o Leprosario S.Roque - Policlínica.
 Projéto e orçamento do Pav. para o Leprosario S.Roque - Parlatorio.
 Projéto e orçamento do Pav. para o Leprosario S.Roque - Deposito.
 Projéto e orçamento do Pav. para o Leprosario S.Roque - Enfermaria.
 Projéto e orçamento do Pav. para o Leprosario S.Roque - Garvilles.
 Projéto e orçamento para a Garage e Oficina de Pintura (D.O.V.).

ASSUNTOS DIVERSOS

Projéto e orçamento da Caixa d'agua da Penitenciaria.
 Projéto e orçamento do MARCO ZERO das Estradas de Rodagem.
 Projéto e orçamento de uma balsa de 4,5 toneladas.
 Projéto e orçamento de uma balsa de 6,0 toneladas.
 Projéto e orçamento de um flutuante para uma draga
 Projéto e orçamento de uma marquise de ferro
 Projéto e orçamento de uma ponte sobre o Rio Iguassú
 Diagramas para a Diretoria de Saúde Publica, relativos a localização dos Projétoes de postos fixas para exame do leite.
 Desenho dos diplomas dos Snrs. Vereadores de Curitiba.
 Desenhos graficos para o Juizo Eleitoral.

ESTRADAS

Projéto da Estrada de Curitiba a Jacarezinho, 35 kilometros.
 Projéto da Estrada de Cerro Azul a Pedra Preta, 10 kilometros.

MAPAS

Mapa indicativo das distancias de Curitiba ás Comarcas e Municipios do Estado.
 Mapa Rodoviario do Paraná.

Mapa Parcial do Norte do Estado.

Mapa da zona entre Malé e Guarapuava.

Mapa Schematico da Estrada de Curitiba a Jacarezinho

Mapa das Estradas entre Jaguariaíva e Sengés

Plantas dos terrenos:

Pertencentes ao Estado na Colonia Argelina

Transferido ao 5º B. E. e Aviação

Pertencentes a Escola de Trabalhadores Rurais Dr. Carlos Cavalcanti.

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA OFICINA DE FERRARIA E SERRALHEIRIA DURANTE O 1º SEMESTRE DO ANO DE 1935. PARA OS DEPARTAMENTOS ABAIXO MENCIONADOS.

DEPARTAMENTOS	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	TOTAL
Departamento de O. e Viação	3:106\$600	971\$800	4:387\$175	3:647\$765	1:827\$950	2:453\$160	16:394\$450
Departamento de A. Esgotos	271\$380	408\$600	-	92\$500	23\$150	-	795\$630
Diretoria G. da Saúde Pública	4\$000	-	-	-	-	-	4\$000
5ª Batalhão de Engenharia	702\$000	-	-	-	-	-	702\$000
Palacio do Governo	11\$000	2\$500	-	-	9\$000	-	22\$500
Inspetoria Geral de Rendas	-	2\$500	11\$000	-	-	-	13\$500
Diretoria Geral do Ensino	-	9\$000	60\$500	-	-	-	69\$500
Força Militar do Estado	-	-	-	-	18\$000	-	18\$000
Assembléa Legislativa	-	-	-	-	7\$500	-	7\$500
Inspetoria R. de Rendas	-	-	-	-	8\$500	-	8\$500
Soma.....	4:094\$980	1:394\$400	4:458\$675	3:740\$265	1:894\$100	2:453\$160	18:035\$580

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DOS SERVIÇOS REQUISITADOS PELOS
DEPARTAMENTOS ABAIXO MENCIONADOS E EXECUTADOS PELA OFICINA
DE FERRARIA E SERRALHEIRIA, DURANTE O 2º SEMESTRE DO
ANO DE 1935.

Departamento de Obras e Viação.....	1:391\$819
Almoxarifado de Obras e Viação.....	15:819\$118
Almoxarifado do Estado.....	20\$285
Departamento de Agua e Esgotos.....	147\$685
Departamento de Terras e Colonização.....	5\$765
Granja do Canguiry.....	1:092\$130
Granja Tindiquéra.....	77\$684
Secretaria do Interior.....	21\$812
Palacio do Governo.....	38\$722
Assembléa Legislativa do Estado.....	3\$502
Escola Federal de Artes e Ofícios.....	815\$879
Total.....	19:434\$401

RELAÇÃO DAS IMPORTANCIAS TOTAES DAS FOLHAS DE PAGAMENTO
DA OFICINA DE FERRARIA E SERRALHEIRIA DURANTE O
ANO DE 1935.

Folha do mez de Janeiro.....	2:958\$160
Folha do mez de Fevereiro.....	1:767\$765
Folha do mez de Março.....	3:235\$412
Folha do mez de Abril.....	2:324\$349
Folha do mez de Maio.....	2:422\$224
Folha do mez de Junho.....	2:177\$775
Folha do mez de Julho.....	2:221\$575
Folha do mez de Agosto.....	1:796\$050
Folha do mez de Setembro.....	1:299\$000
Folha do mez de Outubro.....	1:437\$625
Folha do mez de Novembro.....	1:245\$875
Folha do mez de Dezembro.....	<u>1:419\$200</u>
Soma.....	24:305\$010

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DOS SERVIÇOS REQUISITADOS
PELOS DEPARTAMENTOS ABAIXO MENCIONADOS E EXECUTADOS
PELA OFICINA DE AUTOMOVEIS, DURANTE O ANO 1935.

Departamento de Obras e Viação.....	10:871\$185
Departamento de Agua e Esgotos.....	649\$035
Inspetoria Geral de Rendas.....	339\$289
Inspetoria Regional de Rendas.....	400\$447
Diretoria Geral do Ensino.....	744\$489
Granja do Canguiry.....	401\$050
Palacio do Governo.....	4:054\$986
Gabinete do Secretario da Fazenda.....	196\$412
Diretoria Geral da Saúde Publica.....	454\$642
Côrte de Apelação.....	13\$000
Departamento de Terras e Colonização.....	439\$153
Assembléa Legislativa do Estado.....	<u>4:240\$570</u>
Total.....	22:803\$258

RELAÇÃO DAS IMPORTANCIAS TOTAIS. DAS FOLHAS DE PAGAMENTO DA
OFICINA DE AUTOMOVEIS. DURANTE O ANO DE 1935.

Folha de pagamento do mez de Janeiro.....	1:909\$340
Folha de pagamento do mez de Fevereiro.....	1:066\$850
Folha de pagamento do mez de Março.....	2:351\$650
Folha de pagamento do mez de Abril.....	1:763\$800
Folha de pagamento do mez de Maio.....	1:747\$250
Folha de pagamento do mez de Junho.....	1:651\$250
Folha de pagamento do mez de Julho.....	1:543\$300
Folha de pagamento do mez de Agosto.....	1:488\$800
Folha de pagamento do mez de Setembro.....	1:191\$800
Folha de pagamento do mez de Outubro.....	1:458\$100
Folha de pagamento do mez de Novembro.....	1:269\$350
Folha de pagamento do mez de Dezembro.....	<u>1:046\$350</u>
Soma.....	18:488\$340

RESIDENCIAS

As circunscrições das Residencias no ano de 1935, foram as seguintes:

1a. RESIDENCIA

- 1 Curitiba (sede)
 - 2 Colombo
 - 3 Bocaiuva
 - 4 Rio Branco
 - 5 Cerro Azul
 - 6 Campo Largo
 - 7 São José dos Pinhais
 - 8 Campina Grande
 - 9 Piraquara
 - 10 Morretes
 - 11 Antonina
 - 12 Paranaguá
 - 13 Guaratuba
 - 14 Matinhos
 - 15 Lapa
 - 16 Araucaria
 - 17 Palmeira
 - 18 Rio Negro
 - 19 Tamandaré
 - 20 Guarakessaba
-

2a. RESIDENCIA

- 1 Ponta Grossa (sede)
- 2 Castro

- 3 Rio Azul
- 4 Rebouças
- 5 Ipiranga
- 6 Imbituva
- 7 Prudentópolis
- 8 Entre Rios
- 9 Iratí
- 10 Teixeira Soares
- 11 Tibagi
- 12 Reserva
- 13 Guarapuava
- 14 Fóz do Iguassú
- 15 São Mateus
- 16 São João do Triunfo.

3a. RESIDENCIA

- 1 Jacarezinho (sede)
- 2 Pirai
- 3 Jaguariaíva
- 4 Santo Antonio da Platina.
- 5 Joaquim Tavora
- 6 Tomazina
- 7 Ribeirão Claro
- 8 Siqueira Campos
- 9 Carlopolis
- 10 Wenceslau Braz
- 11 Londrina
- 12 Cambará
- 13 Jataí
- 14 Bandeirantes
- 15 Sertanópolis
- 16 Sengés

4a. RESIDENCIA

- 1 União da Vitoria (sede)
 - 2 Malé
 - 3 Palmas
 - 4 Clevelandia
-

Neste relatório, encontrará V. Excia. a exposição referente a todos os trabalhos que com grande eficiência realizaram as Residências.

- SERVICOS EXECUTADOS -

OBRAS NOVAS

EDIFICACÕES

No ano que se findou, este Departamento além da conclusão de varias casas escolares cujas construções foram iniciadas no ano de 1934, iniciou e concluiu a construção de novos predios para nossas escolas.

Entre as obras concluidas, destacam-se:

A Escola de Aprendizizes Artifices, para construção da qual o Governo do Estado oncorreu com Rs. 476:356\$800 (quatrocentos e setenta e seis contos, trezentos e cincoenta e seis mil e oitocentos réis).

O custo total dessa importante obra foi de Rs.....
976:356\$800 (novecentos e setenta e seis contos, trezentos e cincoenta e seis mil e oitocentos réis), tendo o Governo Federal concorrido com Rs. 500:000\$000 (quinhetos mil réis).

A Escola de Trabalhadores Rurales "Dr. Carlos Cavalcanti", na qual foram construidos varios pavilhões com uma despeza total de Rs.....
128:247\$712 (cento e vinte e oito contos, duzentos e quarenta e sete mil, setecentos e doze réis).

Os Grupos Escolares de Castro e Ponta Grossa e varias outras casas escolares.

Figuram no quadro que se segue, além das casas Escolares já citadas, todas as obras executadas por este Departamento no ano que se findou.

RELAÇÃO DOS PREDIOS CONSTRUIDOS

- E D I F I C I O S -	LOCALIDADE
✓ Grupo Escolar Julio Theodorico	Ponta Grossa
✓ Grupo Escolar Dr. Vicente Machado	Castro
Muro de arrimo do Deposito do Departamento de ✓ Agua e Esgotos	Capital
✗ Posto Fiscal	Porto Braulio
✗ Posto Fiscal	Porto Barreiro
✗ Posto Fiscal	Porto Pau d'alho
✗ Posto Fiscal	Porto Gil
✗ Escola de Trabalhadores Rurais Carlos Cavalcanti	Capital
✗ Posto Fiscal e Destacamento Policial	Paranahy
✓ Grupo Escolar Brasílio Machado	Antonina
✓ Porto de Paranaguá	Paranaguá
✓ Escola de Aprendizes Artifices	Capital
Casa Escolar	São João da Graça
Casa Escolar	Santa Rita
Escola Correccional da Ilha das Cobras	Paranaguá
Casa Escolar	Reserva
Casa Escolar	Campina Grande

BRAS E VIACÃO

DURANTE O ANO DE 1935.

IMPORTANCIA GASTA	OBSERVAÇÕES
✓ 89:993\$937 ✓	Iniciado em 1934.
✓ 46:896\$564 ✓	Iniciado em 1934.
✓ 6:419\$909 ✓	
✓ 6:017\$145 ✓	
✓ 6:017\$145 ✓	
✓ 7:074\$191 ✓	
✓ 7:313\$658 ✓	
✓ 128:327\$712 ✓	Iniciado em 1934.
✓ 47:931\$516 ✓	
✓ 20:443\$779 ✓	Iniciado em 1934
✓ 91:095\$885 ✓	
✓ 476:845\$520 ✓	
✓ 1:320\$271 ✓	
✓ 1:678\$373 ✓	
✓ 63:183\$095 ✓	
✓ 1:945\$987 ✓	
<u>15:098\$271 ✓</u>	
1.017:522\$958	

ESTRADAS

ESTUDOS

Durante o ano de 1935, este Departamento manteve em serviço efetivo, duas turmas de estudos de estradas.

Com essas turmas, tiveram prosegimento os estudos da estrada de Curitiba a Jacarezinho, os quais ficaram concluídos.

Ficaram também concluídos os estudos da importante ligação de Cerro Azul com Pedra Preta, na estrada de Curitiba a Capela da Ribeira.

CONSTRUÇÃO

Do mesmo modo que nos anos anteriores, este Departamento, cumprindo ordens de V. Excia., continuou a construção de diversas estradas, cujos trabalhos foram iniciados no ano anterior.

Foram os seguintes os trabalhos executados:

ESTRADA CURITIBA - JACAREZINHO

No ano de 1935, ficaram inteiramente concluídos onze e meio quilômetros dessa importante rodovia, cuja construção foi iniciada em Outubro de 1934.

Os tarefairos que ficaram incumbidos da construção, cumpriram as autorizações que lhes foram transmitidas, a contento des-

te Departamento, que com o criterio de costume recebeu todas as obras

O quadro anexo nº 1 demonstra a distribuição dos serviços a seu exato valor.

Dando prosseguimento á construção dessa importante obra, este Departamento distribuiu em Outubro, mais 5 quilômetros aos tarefairos que constam do quadro anexo nº 2.

ESTRADA DE PRAIA GRANDE E RIO PARDO

Foi construída uma seção de 15 quilômetros dessa es-

DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIACÃO

CONSTRUÇÃO DA ESTRADA DE CURITIBA A JACAREZINHO

DISTRIBUIÇÃO E CUSTO DOS SERVIÇOS AUTORIZADOS

Quadro nº 2

(Serviços iniciados em Outubro)

ANO DE 1935

TARIFEIRO	Extensão Mts.	1a. Medição	2a. Medição Final	Total	OBSERVAÇÕES
Carlos Lutz	500 mts.	29:750\$000			De acordo com as medições deverão ser feitas duas medições sómente.
Francisco Meirelles	250 "	8:500\$000			
Clodorico Portugal	500 "	12:750\$000			
Soter Henrique Daun	500 "				
Alexandre Nigro	500 "				
Bortolo Gava	2.000 "				
José Benedito	250 "				
Manoel Correia	250 "				
Oliveira Aleixo	250 "				

DEPARTAMENTO DE
DEMONSTRAÇÃO DO SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO D

E D I F I C I O S	LOCALIDA
Diretoria Geral da Saude Publica	Capital
Assembléa Legislativa	"
Theatro Guayra	"
Delegacia de Vigilancia e Investigações	"
Hospital Oswaldo Cruz	"
Jardim da Infancia Emilia Ericksen	"
Grupo Escolar Conselheiro Zacharias	"
Escola Normal	"
Grupo Escolar D. Pedro II	"
Hospital de Crianças	"
Posto Fiscal	Mello Peixe
Grupo Escolar Correia de Freitas	Ribeirão GM
Grupo Escolar Jaguariahya	Jaguariahya
Abrigo de Menores (Portão)	Capital
Grupo Escolar Rio Branco	"
Departamentos de Obras e Viação e Terras	"
Britador	Atuba
Secretaria do Interior, Justiça e Instrução Publica	Capital
Corpo de Bombeiros	"
Grupo Escolar Professor Brandão	"
Grupo Escolar	Cerro Azul
Departamento de Agricultura	Capital
Asilo São Vicente de Paula	"
Casa Escolar	Umbará
Delegacia de Policia do Bacachery	Capital
Granja do Canguiry	"
	A transportar

OBRAS E VIACÃO

EDIFICIOS PUBLICOS NO ANO DE 1935

DES	IMPORTANCIA GASTA	RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS
	6:032\$033.	Serviços diversos
	790\$782.	Reformas do Predio
	242\$586.	Reparos diversos
	1:066\$227.	Reparos diversos
	7:541\$222.	Construção da Caixa d'agua e reparos diversos
	1:335\$055.	Reparos diversos
	855\$919.	Reparos diversos
	1:633\$746.	Reparos diversos
	456\$261.	Reparos diversos
	13\$292.	Reparos nas instalações sanitarias
	110\$770.	Reparo na privada.
	2:404\$042.	Reforma do predio
	262\$857.	Reparos diversos
	412\$729.	Reparos diversos
	4:834\$667.	Reparos diversos
	32:304\$728.	Reparos no predio, reforma nas oficinas e diversos.
	6:939\$336.	Manutenção e conservação.
	17:451\$598.	Serviços de reparos em diversos Departamentos
	1:298\$445.	Reforma do passeio e reparos nas inst.sanitarias
	13\$292.	Reparos na instalação sanitaria.
	813\$361.	Reparos diversos
	1:354\$712.	Reparos e pintura de uma sala e construção do deposito.
	13:170\$724.	Reparos diversos
	35\$446.	Reparos diversos
	282\$463.	Reparos diversos
	874\$214.	Material para diversos serviços.
.....	102:530\$507	

E D I F I C I O S	LOCALIDADES
Museu Paranaense	Transporte. Capital
Chefatura de Policia*	.
Departamento de Agua e Esgotos	.
Escola Normal	Ponta Grossa
Grupo Escolar	Prudentopolis
Cadeia Publica	Tibagy
Casa Escolar	Larangeiras
Palacio do Governo	Capital
Grupo Escolar Barão de Antonina	Rio Negro
Edificio do Forum	Rio Negro
Posto Fiscal	Rio Negro
Penitenciaria do Estado	Capital
Deposito Publico	.
Grupo Escolar	Cambará
Casa Escolar	Mananciaes da S
Grupo Escolar	Pirahy
Casa Escolar	Barreirinha
Gymnasio Paranaense	Capital
Grupo Escolar Dr. Xavier da Silva	.
Casa Escolar	Mandirituba
Casa Escolar	Balsa Nova
Grupo Escolar Miguel Scheleder	Morretes
Posto Fiscal	Fragozos
Delegacias de Policia	Capital
Escola Profissional Republica Argentina	.
Grupo Escolar Professor Clêto	.
Grupo Escolar Presidente Pedroso	.
Casa Escolar	Afonso Pena
Secretaria de Fazenda	Capital

A transportar,

IMPORTANCIA GASTA	RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS
102:530\$507	
289\$601	Reparos diversos
611\$778	Reparos diversos
3:417\$575	Reforma das salas
568\$471	Reparos diversos
556\$065	Reparos diversos
638\$589	Reparos diversos
597\$604	Reparos diversos
2:983\$368	Pintura e reparos do prédio
38\$769	Reparos diversos
11\$077	Reparos diversos
230\$401	Pintura e demolição de uma meia agua
14:619\$965	Construção da Caixa d'agua e reparos nas instalações sanitarias.
4:678\$413	Reforma geral
1:159\$429	Reparos diversos
2:735\$223	Instalação sanitaria.
557\$837	Reforma
37\$661	Reparos diversos
936\$671	Reparos diversos
4:532\$692	Reparos diversos
651\$659	Reparos e pintura
553\$850	Reparos e construção de privadas.
1:228\$565	Reparos diversos
39\$877	Reparos diversos
29:552\$871	Reforma geral
194\$938	Reparos diversos
432\$113	Reparos diversos
117\$416	Reparos diversos
296\$431	Reparos diversos
2:159\$279	Reparos diversos
176:958\$695	

trada de 2a. classe, que passou imediatamente a prestar inestimáveis serviços á zona por ela servida.

O valor dos serviços executados foi de 7:068\$400 (sete contos, sessenta e oito mil e quatrocentos réis).

ESTRADA DE AUTOMOVEIS ENTRE PALMEIRA E PONTA GROSSA

Este Departamento no intuito de evitar os grandes prejuizos causados a nossas estradas pelos veiculos de tração animal de grande peso, que habitualmente trafegam nas mesmas, tem se empe-

.....
nhado desde 1929, no estudo de meios diversos para minorar taes prejuizos.

A principio tentou uma applicação energica dos regulamentos existentes, tendo falhado essa tentativa; no ano p.findo, V. Excia. atendendo a uma detalhada exposição que fizemos, determinou a medida muito salutar de se conceder licenças mediante pagamento de taxas elevadas a veiculos

com aros ou outros dispositivos em desacordo com o regulamento. Já se estão sentindo os primeiros efeitos dessa medida, que marca sem dúvida o início de uma nova era de vida das estradas do Paraná; começa a se afastar o grande mal, e aqui deixamos mais uma vez, o nosso apelo a V. Excia., para que de ano para ano, mais se exija o cumprimento dos regulamentos de transito. Sómente assim, os governos poderão vêr com prazer um emprego produtivo dos dinheiros publicos, na conservação de nossas rodovias.

.....

Como unico meio de manter franco o transito de automoveis, este Departamento tem feito construir ao lado das antigas estradas, leitos destinados exclusivamente ao transito desses veiculos.

Está construída uma estrada sómente para automoveis entre Ponta Grossa e Imbituva e no ano que se findou, foi construído um grande trecho de estrada identica entre Ponta Grossa

e Palmeira.

Entre essas duas cidades, o leito geralmente arenoso, chega por vezes a impedir o transito mesmo com bom tempo, devido á revulsão que fazem as carroças na areia. Hoje isso não mais se dá, pois já foram concluidos os trabalhos dessa grande variante, na qual os automoveis trafegam livremente com qualquer tempo.

A despeza com a sua construção, correu pelas Sub-Consignaões de conservação de estradas e já figura no titulo de estrada de Ponta Grossa a Palmeira.

ESTRADA DE SANTO ANTONIO DA PLATINA A BANDEIRANTES

Durante o ano de 1935, foram concluidos mais 33 e meio kilometros dessa importante rodovia, cuja construção foi iniciada no ano de 1934.

Tendo se esgotado a verba que o Departamento Nacional do Café havia fornecido ao Estado para os serviços da zona cafeeira, este Departamento, além da quota que coube a essa estrada, no valor de 28:954\$000 (vinte e oito contos, novecentos e cinquenta e quatro mil réis) por aquele auxilio, gastou pela sua verba mais 61:467\$220 (sessenta e um contos, quatrocentos e sessenta e sete mil, duzentos e vinte réis).

ESTRADA DE WENCESLAU BRAZ A S. JOSÉ DO PARANAPANEMA

Ficaram concluidos no ano de 1935, os trabalhos dessa importante ligação, que se incorporará mais tarde á rodovia Curitiba a Jacarezinho, em construção.

A despesa para conclusão foi de Rs. 2:720\$000 (dois contos, setecentos e vinte mil réis).

OBRAS DE ARTE

Foram construidas no ano de 1935, as obras de arte seguintes:

✓ ESTRADA DE SANTO ANTONIO DA PLATINA A BANDEIRANTES

7 pontes com vãos respectivamente de 12,20 - 5,20 - 14,00 - 6,10 - 4,10 - 11,20 - 7,00

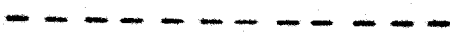
Despeza..... 13:508\$324
(treze contos, quinhentos e oito mil, trezentos e vinte e quatro réis).

✓ ESTRADA DE JOAQUIM TAVORA A SANTO ANTONIO DA PLATINA

3 pontes com vãos respectivamente de 5,20 - 980 - 720 -

Despeza..... 5:800\$000

(cinco contos oitocentos mil réis).

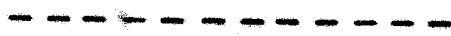


✓ ESTRADA DE JATAÍ A SÃO JERONIMO

4 pontes com vãos respectivamente de 8,00 - 7,50

Despeza..... 4:650\$000

(quatro contos, seiscentos e cinquenta mil réis)



✓ ESTRADA DE JACAREZINHO A RIBEIRÃO CLARO

3 pontes de 7,80 e 7 mts. de vão.

Despeza..... 4:000\$000

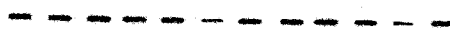
(quatro contos de réis).



✓ CARLOPOLIS A RIBEIRÃO CLARO

2 pontes de 20,50 de vão..... 10:000\$000

1 ponte de 7,00 de vão..... 2:000\$000



✓ RIBEIRÃO CLARO A PORTO EMIDÃO

1 ponte de 5,20 }
1 ponte de 6,00 } 2:000\$000



✓ ESTRADA DE SÃO JOSÉ DA BOA VISTA A SENGÁS

Ponte de 46,80 mts. de vão (Rio Jaguariaíva)

Despeza em 1935..... 45:000\$000

✓ ESTRADA DE CURITIBA A MORRETES

6 pontilhões de concreto armado..... 20:356\$000

✓ ESTRADA DE RIO BRANCO A CERRO AZUL

Ponte sobre o rio Ponta Grossa vão 24 metros..... 3:244\$758

BALSAS

Foram construídas as balsas da relação que se segue:

Estrada	Rio	Valor	Observações
Guarapuava-F. Iguassú	Rio Coitinho	1:200\$000	
Guarapuava-F. Iguassú	Rio Cavernoso	2:500\$000	
P. Grossa - Tibagi	Rio Tibagi	2:150\$000	Barra do Pitanguí.
Bandeirantes-Jaborandi	Rio das Cinzas	5:000\$000	
Cambará - Jataí	Rio das Cinzas	5:000\$000	
Cambará - Jataí	Rio Congonhas	5:000\$000	
Jataí - Londrina	Rio Tibagi	20:000\$000	Adquirida
Despeza total.....		40:850\$000	da Cia. F.S. Paulo - Paraná.

REVESTIMENTO

No ano de 1935, este Departamento não só continuou a executar serviços de revestimentos iniciados nas estradas em 1934, como também tratou de dar inicio a outros que julgou necessários.

ESTRADA MORRETES A PARANAGUÁ

.....

Infelizmente as consignações orçamentarias ainda não comportam a execução de um programa mais vasto de revestimento de nossas rodovias, mas esperamos com a maior confiança, que em futuro bem proximo o Paraná verá realizada essa grande necessidade.

Na estrada de Curitiba a Antonina, proseguio o serviço de revestimento a paralelepipedos, que devido á escassez da verba ficou concluido sómente n'uma extensão de 800 metros.

Na estrada de Morretes a Paranaguá, foram revestidos a macadam e saibro 15 kilometros, com uma despeza de Rs. 175:317\$035 (cento e setenta e cinco contos, trezentos e dezeseite mil, trinta e

.....
cinco réis.

A extensão total macadamizada nessa estrada já atinge a 30 kilometros.

Na Estrada de Ponta Grossa a Guarapuava, foram atacados com pouca intensidade os serviços da Serra da Esperança, onde ficou concluído um trecho de um kilometro.

Para este ano, foi distribuída verba maior á 2a. Resi-

.....
dencia, para que os trabalhos nessa estrada prosigam com maior intensidade.

Na estrada de Jacarezinho a Ribeirão Claro, foram iniciados, já no fim do ano de 1935, os serviços de revestimento a macadam, não tendo havido produção apreciavel.

No corrente ano, de acordo com as verbas que foram distribuídas para execução d esse serviço, será o mesmo intensificado.

- CONSERVAÇÃO -

EDIFÍCIOS PÚBLICOS

Durante o ano de 1935, este Departamento, não só por iniciativa própria, como também em atenção a pedidos de outras repartições, manteve um serviço permanente de conservação em quasi todos os edificios publicos.

A despesa com esses serviços atingio a importancia de Rs. 217:724\$121 (duzentos e dezeseis contos, setecentos e vinte e quatro mil, cento e vinte e um réis) conforme esclarece o quadro que se segue.

E D I F I C I O S	LOCALIDADES
Repartição Central de Policia	Transporte.
Sanatorio São Sebastião	Capital
Delegacia de Policia do Batél	Lapa
Grupo Escolar Tiradentes	Capital
Casa Escolar	"
Grupo Escolar 19 de Dezembro	Bocayuva
Quartel da Guarda Civica	Capital
Edifício do Forum	"
Quartel da Força Militar do Estado	"
Predio da 2a. Residencia.	Ponta Grossa
Gabinete Medico Legal	Capital
Leprosario São Roque	Piraquara
Secretaria de O. Publicas, Viação e Agricultura	Capital
Casa Escolar	Nova Tyrol
Grupo Escolar Macedo Soares	Campo Largo
Coletoria Estadual	Antonina
Casa Escolar	Fragozos
Grupo Escolar Professor Serapião	União da Vitoria
Cadeia Publica	Jacarezinho
Posto Fiscal	João João da Graciosa
Posto Fiscal de veículos	Bocayuva
Casa Escolar	Balduino Cunha
Posto Fiscal da Estrada do Mar	Paranaguá
Cadeia P ublica	Ponta Grossa
Juizado de Menores	Capital
Edifício do Forum	Ponta Grossa
Escola Isolada da Avenida Dr. Vicente Machado	Capital
Exposição Feira	"
Grupo Escolar Senador Correia	Ponta Grossa
	Total

IMPORTANCIA GASTA	RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS
176:958\$695	
823\$464	Reparo no predio e nas instalações sanitarias.
272\$937	Reparos diversos
62\$362	Reparos
290\$102	Reparos diversos
886\$160	Reparos diversos
87\$175	Reparos diversos
192\$185	Reparos diversos
9\$969	Reparos na instalação sanitaria.
2:658\$344	Reparos na instalação sanitaria.
3:351\$678	Reparos na instalação sanitaria.
1:422\$176	Reparos diversos
1:463\$160	Reparos diversos
20:960\$249	Reforma do predio.
375\$953	Reparos diversos
276\$925	Reparos diversos
848\$498	Reparos diversos
148\$265	Reparos diversos
3:386\$128	Reparos no predio e instalação de uma fossa
88\$616	Reparos na instalação eletrica.
395\$448	Reparos diversos.
607\$769	Reparos diversos
753\$568	Reparos diversos.
242\$918	Reparos diversos.
160\$173	Reparos na instalação sanitaria.
44\$972	Reparos na instalação sanitaria.
73\$108	Reparos diversos
9\$526	Reparos diversos
69\$009	Serviços diversos
804\$589	Reparos diversos.
217:724\$121	

SERVICOS DIVERSOS

TRANSPORTE COLETIVO

Foram subvencionados no ano de 1935, sob fiscalização deste Departamento, as linhas de transporte coletivo de passageiros e cargas que constam do quadro que se segue:

QUADRO DEMONSTRATIVO DO SERVIÇO DE OIB

ANO DE 1935

E S T R A D A	Extensao Total 600
	Klm.
✓ Curitiba - Antonina	94
✓ Curitiba - Rio Negro	127
✓ Curitiba - Palmeira	100
✓ Curitiba - Campestre	89
✓ Curitiba - Batêas de Baixo	97
✓ Rio Branco - Cerro Azul	168
✓ Agudos - Fragosos	26
✓ Lapa - São Matheus	90
Posto Itala - Fazenda Itala	6
✓ Tatuquara - Estação Bariguy	3
✓ Matinhos - Guaratuba	3
✓ Ponta Grossa - Imbituva (estrada de automoveis)	63
✓ Ponta Grossa - Guarapuava	180
✓ Guarapuava - Fóz do Iguassú	471
✓ Guarapuava - Pitanga	100
✓ Conchas - Ipiranga	33
✓ Ipiranga - Ivahy - Ivahy - Candido de Abreu	150
✓ Ponta Grossa - Tibagy	100
✓ Pontão - Reserva	66
✓ Ponta Grossa - Castro	45
✓ Ponta Grossa - Palmeira	44
✓ Palmeira - São João do Triunfo	54
✓ Ponta Grossa - Iraty	95
✓ Guarapuava - Palmas	180
✓ Iraty - Prudentopolis	33
A transportar. . .	

BRAS E VIACÃOCONSERVAÇÃO DE ESTRADAS.

Extensão conservada	Valor processado	Valor pago	OBSERVAÇÕES
Klm.			
94	164:596\$010	164:596\$010	2 boeiros construidos e reparos em 30 obras de arte.
127	50:093\$832	50:093\$832	12 boeiros construidos e 25 reconstruidos.
100	156:882\$367	156:882\$367	9 boeiros constr. e 14 reconstruidos.
89	31:654\$038	31:654\$038	18 boeiros reconstruidos.
97	42:763\$972	42:763\$972	11 boeiros constr. e 14 reconstruidos.
168	21:214\$538	21:214\$538	28 boeiros constr. e 133 reconstruidos.
26	18:615\$588	18:615\$588	3 boeiros constr. e 1 reconstruido.
15	1:434\$000	1:434\$000	1 boeiro construido.
6	1:500\$000	1:500\$000	
3	202\$000	202\$000	
3	1:648\$700	1:648\$700	
63	20:505\$505	20:505\$505	16 boeiros constr. e 9 reconstruidos.
180	112:101\$822	112:101\$822	58 boeiros constr. e 21 reconstruidos.
181	41:914\$325	41:914\$325	55 boeiros constr. e 15 reconstruidos.
100	11:949\$250	11:949\$250	19 boeiros constr. e 1 reconstruido.
33	10:203\$875	10:203\$875	10 boeiros construidos
150	35:640\$775	35:640\$775	33 boeiros constr. e 16 reconstruidos.
100	18:018\$375	18:018\$375	28 boeiros constr. e 16 reconstruidos.
66	11:360\$075	11:360\$075	35 boeiros constr. e 8 reconstruidos.
45	12:799\$000	12:799\$000	6 boeiros constr. e 1 reconstruido.
44	26:499\$500	26:499\$500	6 boeiros construidos.
54	13:006\$670	13:006\$670	3 boeiros construidos.
95	7:116\$620	7:116\$620	
10	1:137\$875	1:137\$875	
33.	173\$400	173\$400	
.....	813:032\$112	813:032\$112	

BALSAS

Damos a seguir o quadro dos passadores de balsa do ano
de 1935.

ESTRADAS

A rede de estradas estaduais, que no ano de 1935 atingio a 3.092 kilometros, recebeu carinhoso serviço de conservação e com grande satisfação podemos assegurar a V. Excia. que durante o mesmo ano, não entrou neste Departamento uma só reclamação motivada pelo máo estado de qualquer das nossas rodovias.

São as estradas, veias por onde circula a riqueza e prova cabal de que elas estão em otimas condições é o grande desenvolvimento economico do Estado, que tantas vezes V. Excia. têm tido oportunidade de demonstrar com dados insofismaveis.

Satisfaz-nos sabermos que com o nosso trabalho nas estradas do Paraná, temos tambem concorrido para a comprovada eficiencia da administração de V. Excia. na Secretaria de Fazenda e Obras Publicas, com reflexo direto na vida economica do Estado.

Este Departamento não se tem limitado sómente a conservar os antigos leitos naturais de nossas estradas. O revestimento e reforma das obras de arte têm sido sua grande preocupação.

Em capitulos a parte, já demonstramos a V. Excia. o progresso desses serviços nas nossas rodovias.

O quadro geral que se segue, resume os serviços de conservação nas nossas rodovias.

Por ele, poderá V. Excia. notar que com uma despesa total de Rs. 1.365:136\$187 (mil trezentos e sessenta e cinco contos, cento e trinta e seis mil, cento e oitenta e sete réis), foram conservados em otimo estado, 3.092 kilometros de estradas.

A despesa media anual, de conservação, inclusive serviços de revestimento e obras de arte, foi de 441\$600 por kilometro, o que corresponde a uma despesa de 36\$800 por kilometro mez.

Isso atesta que o trabalho do Departamento, além de eficiente, foi grandemente economico.

E S T R A D A		Extensão Total	0
		Klm.	
	Transporte.	440	
✓	Guarapuava - Fóz do Iguassú	50	
✓	Guarapuava - Cangoy	25	
✓	Fernandes Pinheiro - Imbituva	30	
✓	Jacarezinho - Ribeirão Claro	30	
✓	Ribeirão Claro - Carlopolis	33	
✓	Santo Antonio da Platina - Joaquim Tavora	27	
✓	Joaquim Tavora - Carlopolis	10	
✓	Joaquim Tavora - Quatiguá	21	
✓	Siqueira Campos - Quatiguá	29	
✓	Siqueira Campos - Wenceslau Braz	37	
✓	São José da Boa Vista - Wenceslau Braz	18	
✓	São José da Boa Vista - Monjolinho	12	
✓	Thomazina - Pinhalão	10	
✓	Pinhalão - Barra Bonita	114	
✓	Ingá - Jatahy	14	
✓	Wenceslau Braz - S. José do Paranapanema	26	
✓	Sertanopolis - Jatahy	18	
✓	Jacarezinho - Porto Gil	65	
✓	Santo Antonio da Platina - Bandeirantes	82	
✓	Jatahy - São Jeronimo	17	
✓	Ribeirão Claro - Porto Emidão	10	
✓	Bandeirantes - Jaborandy	22	
✓	Jatahy - Londrina		
✓	Santo Antonio da Platina - Laranginha		
✓	União da Vitoria - Palmas	140	
✓	União da Vitoria - Paula Freitas	20	
✓	Dorizon - Cruz Machado	44	
✓	Marechal Mallet - Cruz Machado	100	
	A transportar.		

Extensão conservada Klm.	Valor processado	Valor pago	OBSERVAÇÕES
.....	813:032\$112	813:032\$112	
160	6:133\$375	6:133\$375	
10	966\$450	966\$450	
25	1:634\$000	1:634\$000	1 boeiro construido.
30	41:356\$658	41:356\$658	13 boeiros constr. e 18 reconstruidos.
30	34:636\$532	34:636\$532	3 boeiros construidos.
33	31:359\$905	31:359\$905	7 boeiros constr. e 2 pontilhões.
27	13:910\$250	13:910\$250	1 ponte reparada.
10	13:878\$500	13:878\$500	8 boeiros construidos, 9 reconstruidos e 4 pontilhoes.
21	32:527\$617	32:527\$617	12 boeiros construidos.
29	18:378\$500	18:378\$500	14 boeiros construidos.
37	9:202\$250	9:202\$250	2 boeiros constr. e 1 ponte reparada.
18	918\$500	918\$500	
12	2:027\$250	2:027\$250	
10	1:536\$000	1:536\$000	
114	70:578\$289	70:578\$289	27 boeiros construidos, 18 pontes de madeira roliça construidas, 6 pontilhoes, 10 pontes reformadas.
14	9:400\$250	9:400\$250	
26	15:980\$628	15:980\$628	2 pontilhões reformados.
18	2:220\$000	2:220\$000	
65	104:016\$485	104:016\$485	15 boeiros construidos.
82	39:075\$226	39:075\$226	2 pontes reformadas.
17	2:552\$570	2:552\$570	
8	9:076\$400	9:076\$400	
22	12:820\$875	12:820\$875	
11	2:538\$040	2:538\$040	
140	31:358\$900	31:358\$900	11 boeiros construidos, 10 reconstruidos e 5 provisórios.
20	11:706\$900	11:706\$900	23 boeiros construidos.
44	8:857\$625	8:857\$625	18 boeiros constr. e 3 reconstruidos.
100	12:169\$100	12:169\$100	
.....	1.353:849\$187	1.353:849\$187	

DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIACÃO
QUADRO DOS PASSADORES DE BASSAS.

NOME	BALSA	ORDENADO
Francisco Kowalski	Balsa sobre o rio Iguassú	180\$000
Juvencio da Motta Pedroso	Balsa sobre o rio Pardo	150\$000
Antenor Bento dos Santos	Balsa sobre o rio Passo dos Indios	80\$000
Mancel Ursulino Pacheco	Balsa sobre o rio Cavernoso	150\$000
Jeronymo S. Castro	Balsa sobre o rio Assunguy de Cima	60\$000
Porpilio P. de Andrade	Balsa sobre o rio Tibagy	360\$000
João Reitor	Balsa sobre o rio Coitinho	300\$000
Maria Catharina dos Santos	Balsa sobre o rio Laranginha	<u>250\$000</u>

CASAS DE TURMAS

Durante o ano de 1935, este Departamento determinou a construção de 14 casas para uso das turmas.

As despesas com as mesmas, correram pelas Sub-Consignações de conservação de estradas e constam do quadro geral a que já nos referimos.

FLUTUANTE PARA DRAGAGEM DO RIO IGUASSÚ

Por determinação de V. Excia. foi construído o flutuante, no qual a Comissão Federal de dragagem do rio Iguassú, instalou a draga que para os seus serviços lhe cedeu o Governo do Estado.

A despesa com esse serviço, foi de Rs. 4:737\$900 (quatro contos, setecentos e trinta e sete mil e novecentos réis).

ACTOS OFICIAIS

Durante o ano de 1935, com referencia a este Departamento, foram pelo Governo do Estado, tomadas as resoluções que se seguem:

PORTARIA Nº 27 de 25 de Janeiro

Autorisa as Coletorias de Paranaguá e Ponta Grossa, a entregarem mensalmente aos Engenheiros Chefes das 1a. e 2a. Residencias, as importancias de 50:000\$000 e 30:000\$000 respectivamente.

PORTARIA Nº 70 de 16 de Fevereiro

Autorisa a Coletoria Estadual de Jacarezinho, a entregar mensalmente ao Snr. Engenheiro Chefe da 3a. Residência, a importancia de Rs. 30:000\$000 (trinta contos de réis).

PORTARIA Nº 77 de 22 de Fevereiro

Permuta os cargos que estão sendo ocupados pelos funcionarios Agripino Ribeiro de Freitas e Dicezar Segundo Pereira, respectivamente Auxiliar de Almojarife do Departamento de Obras e Viação e Guarda de 1a. Classe da Fiscalização das Rendas do Estado.

PORTARIA Nº 91 de 28 de Fevereiro

Concede ferias ao Snr. Sylvio Kalckmann, Auxiliar Tecnico de 1a. Classe do Departamento de Obras e Viação.

DECRETO Nº 371 de 18 de Março

Promove o Engenheiro Americo Caldeira Gorresen e Bento de Oliveira Rocha, respectivamente aos cargos de Superintendente e Tesoureiro da Fiscalização das Obras do Porto de Paranaguá.

PORTARIA Nº 127 de 28 de Março.

Designa José Forbeck, para desempenhar as funções de pagador da 2a. Residencia do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 129 de 30 de Março

Designa Julio Ferreira Leite, para desempenhar as funções de pagador da 1a. Residencia do Departamento de Obras e Viação.

DECRETO Nº 468 de 3 de Abril

Extingue um cargo de Engenheiro Chefe e crea o de Engenheiro Auxiliar do Departamento de Obras e Viação.

DECRETO Nº 574 de 23 de Abril

Promovendo Amasilio Hasselmann e Carlos Oliveira Machado, respetivamente a 2º e 3º Officiaes do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 163 de 25 de Abril

Nomea Thelesmar Ferreira Ramos - ex-Auxiliar de Coletoria, para o cargo de servente do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 165 de 25 de Abril

Concede 30 dias de ferias ao Snr. Otto Brutsch, Auxiliar Tecnico de la.classe do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 170 de 2 de Maio

Determina que o Departamento do Tesouro e Pagadoria remeta por intermedio do Banco do Estado do Paraná, ao Engenheiro Chefe da 3a.Residencia, 70:000\$000 (setenta contos de réis).

DECRETO Nº 923 de 8 de Junho

Promove ao Cargo de Engenheiro Auxiliar, o Auxiliar Tecnico de la.classe João Wenceslau Ficinski Dunin.

DECRETO 932 de 8 de Junho

Promove ao cargo de Auxiliar Tecnico de la.classe do Departamento de Obras e Viação, o Auxiliar Tecnico de 2a.classe do Departamento de Terras, Snr. José Freitas Saldanha.

PORTARIA Nº 235 de 19 de Junho

Concede 30 dias de licença para tratamento de saude ao Engenheiro Auxiliar Thadeu Wasilewski.

DECRETO Nº 1009 de 19 de Junho

Nomea o Diarista da Inspetoria Geral das Rendas, Lourival Riesenberg para o cargo de Auxiliar de Almoxarife do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 253 de 3 de Julho

Autorisa o Coletor das Rendas Estaduaes de Cambará a entregar mensalmente ao Engenheiro pagador do Departamento de Obras e Viação a importancia de Rs. 30:000\$000 (trinta contos de réis).

40

PORTARIA Nº267 de 9 de Julho

Concede 30 dias de ferias a Datifografa do Departamento de Obras e Viação, Maria Lourdes Souza.

PORTARIA Nº 272 de 11 de Julho

Autorisa o Snr. Tesoureiro do Estado a transferir para Jacarezinho ao Snr. Engenheiro Chefe da 3a. Residencia a importancia de 30:000\$000 (trinta contos de réis).

PORTARIA Nº 284 de 22 de Julho

Designa o Engenheiro Chefe da 2a. Residencia, Dr. Raul de Macedo para proceder o estudo das propostas que se apresentarem, do plano regulador e do projeto de Agua e Esgotos da cidade de Irati.

DECRETO Nº 1129 de 2 de Agosto

Nomea o Engenheiro Civil Alceu Beltrão, para exercer o cargo de Engenheiro Auxiliar do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 310 de 8 de Agosto

Concede 30 dias de ferias ao Engenheiro Chefe da 3a. Residencia do Departamento de Obras e Viação, Antonio Baptista Ribas.

PORTARIA Nº 350 de 30 de Agosto

Concede ferias ao Snr. João Wenceslau Ficinski Dumin Engenheiro Auxiliar do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 371 de 16 de Setembro

Concede 30 dias de ferias ao Snr. José Freitas Saldanha, Auxiliar Tecnico de 1a. Classe do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 425 de 17 de Outubro

Concede 30 dias de ferias ao Snr. Caetano Proença, chauffeur de Departamento de Obras e Viação.

DECRETO Nº 1509 de 15 de Outubro

Conta em dobro para efeito de aposentaria em favor do 3º Oficial do Departamento de Obras e Viação, Carlos Oliveira Machado, o periodo de tempo que vai de 1º de Agosto a 3 de Novembro

47

de 1932, em que prestou serviços de guerra incorporado ao extinto 3º B.I. da Polícia Militar do Estado, na conformidade da letra B, art. 13º do decreto nº 2114 de 4 de Outubro de 1933.

DECRETO Nº 1533 de 19 de Outubro

Remove do Departamento de Obras e Viação para a Junta Comercial o servente Thelesmar Ferreira Ramos.

PORTARIA Nº 457 de 8 de Novembro

Determina aos Snrs. Coletores que suspendam os pagamentos aos passadores de balsas, visto que os mesmos passarão a perceber pelo Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 462 de 8 de Novembro

Concede 30 dias de férias ao Snr. Walfrido Prado, Motorista do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 487 de 25 de Novembro

Concede 30 dias de férias ao Snr. Pedro Betini, Motorista do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 486 de 25 de Novembro

Designa o 2º Oficial Oswaldo Gomes, para servir interinamente como pagador da 1ª Residência do Departamento de Obras e Viação.

PORTARIA Nº 498 de 29 de Novembro

Concede 30 dias de férias a Datilografa do Departamento de Obras e Viação, Dinorah Gondim.

PORTARIA Nº 502 de 2 de Dezembro

Designa o Engenheiro Chefe do Departamento de Obras e Viação, Dr. Oswaldo Lacerda, para substituir o Engenheiro Superintendente do Porto de Paranaguá, Dr. Americo Gorresen.

E S T R A D A	Extensao Total
	Klm.
Transporte.	
Paula Freitas - Paulo Frontin ^	33
Palmas - Clevelandia ,	44

Extensao Conservada.	Valor processado	Valor pago	OBSERVAÇÕES
Klm.			
.	1.353:849\$187	1.353:849\$187	
33	10:125\$500	10:125\$500	
44	1:161\$500	1:161\$500	
<u>3.092 klm.</u>	<u>1.365:136\$187</u>	<u>1.365:136\$187</u>	

DEPARTAMENTO DE

QUADRO DO SERVIÇO SUBVENCIONADO

NOME DO CONTRATANTE	ENTRE AS LOCALIDADES
Alcides de Almeida	Ponta Grossa - Reserva
Octacilio Costa	Paranaguá - Guaratuba
Germano Russi	Paranaguá - Guaratuba
Luiz Menarin	Castro - Tibagy
Pedro Pitela	Castro-Tibagy
Ladislau Kowaleski e Nicolau Rebka	União da Vitoria- Palmas - Cle- velândia
Octavio Furquim	Rio Branco - Cerro Azul
Henrique Besten	Ipiranga - Ponta Grossa
Miguel Julick e Brazilio Tchy	Ponta Grossa - Guarapuava
Frederico Carlos Lay	Paranaguá - Guarakessaba
Guilherme Kantor	São Matheus - Palmeira
Club Balneario Ilha do Mel	Paranaguá - Ilha do Mel

OBRAS E VIACÃO

O DE TRANSPORTE COLETIVO

SUBVENÇÃO		IMPORTANCIA DISPENDIDA.	OBSERVAÇÕES
MENSAL	ANUAL		
400\$000	4:800\$000	4:800\$000	
550\$000	6:600\$000	4:400\$000	Terminou o contrato em Agosto
500\$000	6:000\$000	1:145\$100	De 23 de Outubro em diante
199\$000	2:388\$000	152\$000	Terminou o contrato em 23 de Janeiro
199\$000	2:388\$000	1:655\$000	De Fevereiro em diante (foi descontada a multa de 100\$000).
700\$000	8:400\$000	3:325\$000	Terminou o contrato em 24 de Maio
300\$000	3:600\$000	2:700\$000	
300\$000	3:600\$000	3:300\$000	
600\$000	7:200\$000	6:000\$000	
600\$000	7:200\$000	7:200\$000	
250\$000	3:000\$000	3:000\$000	
100\$000	800\$000	-	De Maio em diante

CONCLUSÃO

O ano de 1935, marcou na vida das Repartições Públicas do Estado, o inicio de uma época de reorganização de serviços e este Departamento, como por certo aconteceu tambem a todos os outros, sentio os efeitos beneficos dessa utilissima e necessaria medida.

Uma distribuição equitativa e sensata de verbas e a concessão de liberdade para os Departamentos as applicarem, foram medidas de grande alcance.

A liberdade de ação por um lado e a consciencia da responsabilidade por outro, encerraram os chefes de serviços num ambiente em que o seu maximo desejo foi produzir, para corresponderem á confiança neles depositada.

O pagamento de contas rigorosamente em dia, foi outro grande fator de eficiencia, na organização dos serviços.

Na parte que se refere a este Departamento, V. Excia. poderá observar, nos dados deste simples relatorio, que compensando uma applicação economica dos dinheiros publicos, aparecem serviços de grande monta, produzidos sem reclamos ou alarques e sim como resultantes naturaes e espontaneos do esforço bem intensionado, honesto e dedicado de todos quantos, como nossos auxiliares, cooperaram nos trabalhos a nosso cargo.

No corpo deste ligeiro relatorio de serviços, deixamos em diversos pontos, o nosso apelo a V. Excia. para que de futuro e conforme permitirem as possibilidades do Estado, sejam melhoradas as verbas para certos serviços reputados de necessidade inadivavel e que não têm sido executados por falta de recursos.

São falhas de nossas estradas, não só a falta de revestimento de sua quasi totalidade, como a maioria de suas obras de arte, que necessitam de uma reforma geral para suportarem os grandes pesos que o progresso da industria de transportes está exigindo dos veículos.

Propomos a V. Excia. a execução de um programa de reforma de nossas pontes e de revestimento de nossas rodovias, como medidas que não podem mais ser proteladas sob pena de constituírem um entrave no progresso do Paraná.

X O aparelhamento mecânico deste Departamento, apesar de bem conservado, já é deficiente e não corresponde á necessidade atual dos serviços.

Estamos habituados a receber a aprovação de V. Excia. para pretensões justas e por isso, esperamos que os nossos apelos serão transformados em realidade, para bem do Paraná.

Antes de encerrarmos este relatório, não nos podemos furtar á obrigação de aqui deixarmos consignado o nosso mais sincero elogio aos funcionarios deste Departamento e principalmente aos chefes de serviços, que com dedicação e carinho invulgares, cuidaram de suas obrigações.

A V. Excia., Exmo. Snr. Dr. Secretario, manifestamos em nosso nome e no de nossos auxiliares, o agradecimento sincero pelo interesse, precisão e justiça com que sempre resolveu todas as questões sobre serviços publicos apresentados ao julgamento de V. Excia. por este Departamento.

Saude e Fraternidade

ANGELO LOPES
ENGEº DIRETOR.